

عنوان مقاله:

تشخیص خطای نا هم محوری در موتور القایی با اجزای محدود

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی نوآوری در فناوری مهندسی برق و کامپیوتر (IECT-2017) (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سینا خواجه پور - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه قدرت، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه

محمدحسن توصیفیان - استادیار، گروه قدرت، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه

خلاصه مقاله:

بروز خطای نا هم محوری در روتور قفسی موتورهای آسنکرون ولتاژ بالا که معمولا دارای روتور غیر ریخته-گری می باشند متداول می باشد. بروز اولین خطای نامحوری در روتور باعث به هم خوردن تعادل در جریان های میله ها می شود. به گونه ای که بروز خطای دیگری در روتور به فاصله کوتاه زمانی بعد از بروز اولین خطا بسیار محتمل می باشد. در این مقاله بهارایه نتایج به دست آمده از شبیه سازی موتور با وجود خطای نامحوری پرداخته و نتایج به دست آمده را بررسی می کنیم. در این مقاله شبیه سازی با استفاده از نرم افزار Maxwel 16.0 به شکل دو بعدی انجام شده است. سپس تحلیل هارمونیک جریانهای موتور در نرم افزار متلب با استفاده دستور تبدیل فوریه fft انجام شده است.

کلمات کلیدی:

آنالیز اجزای محدود، تبدیل فوریه، خطای نا هم- محوری، موتور القایی قفس سنجابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/801371>

