

عنوان مقاله:

تعیین نرخ بهینه هاب های انرژی صنعتی جهت مشارکت در برنامه های پاسخگویی بار

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی نوآوری در فناوری مهندسی برق و کامپیوتر (IECT-2017) (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

دانیال مهدی آقایی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی برق، واحد لاهیجان، دانشگاه آزاد اسلامی، لاهیجان، ایران

عبدالرضا توکلی - استادیار، گروه مهندسی برق، واحد لاهیجان، دانشگاه آزاد اسلامی، لاهیجان، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله توسعه یک مدل برای مدیریت بهینه بارهای صنعتی با تعیین نرخ بهینه هاب های انرژی صنعتی به منظور مشارکت در برنامه های پاسخگویی بار بررسی شده است. از این رو بر مبنای اطلاعات در دسترس شبکه توزیع، بهینه سازی انرژی بارهای صنعتی با رویکرد کاهش هزینه های مربوط به مصرف انرژی و جریمه بار پیک ارزیابی و روند بهینه تعیین نرخ به بارهای صنعتی به منظور مشارکت در برنامه های پاسخگویی به بار تعیین شده است. به عبارت دیگر دستیابی به سود مورد انتظار بارهای صنعتی با مینیمم سازی قیمت های اجرای برنامه پاسخگویی به بار مد نظر قرار گرفته است. در این راستا مطالعات در نرم افزار GAMS ارزیابی و از مدل بهینه مدیریت بارهای صنعتی استفاده شده است. نتایج حاکی از کاهش هزینه ها از طریق روش پیشنهادی است.

کلمات کلیدی:

مدیریت بهینه بارهای صنعتی، هاب انرژی، تعیین نرخ بهینه، پاسخ گویی به بار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/801374>

