

عنوان مقاله:

مقایسه بندر کانتینری شهیدرجایی با بندر شانگ های چین از نظر فضای چیدمان با استفاده از تصاویر ماهواره ای

محل انتشار:

همایش ملی دریا، توسعه و منابع آب خلیج فارس و حوزه مکران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مصباح سایبانی - عضو هیئت علمی و استاد دانشکده مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر بندرعباس

دانیال قادری - مهندسی حمل و نقل دریایی، دانشکده مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر بندرعباس

خلاصه مقاله:

امروزه 90 درصد مبادلات جهانی از طریق حمل و نقل دریایی صورت می پذیرد، و می توان گفت، دریا بعد غیر قابل انکار مسایل اقتصادی هر کشوری است. وجود زیر ساخت های بنادر و اسکله ها و ایجاد شرایط مناسب و ایمن برای استفاده شناورها امری کمک کننده و شتابدهنده در تخلیه و بارگیری کالاها می باشد. پایانه های کانتینری اختصاصی به عنوان ارایه دهندگان خدمات و رابط کاربری بین حال های مختلف در حمل و نقل بین الملل در نظر گرفته می شود. از این رو بنادر فعال در بخش عملیات کانتینری دارای اهمیت و جایگاه بالایی در اقتصاد هر کشور است. به نحوی که در دو دهه گذشته رشد مداوم تجارت دریایی منجر به افزایش کشتی های کانتینری، بنادر و پایانه های کانتینری شده است. در پژوهش پیش رو به جهت بررسی و مقایسه میزان فضای موجود ذخیره سازی کانتینر در دو بندر شهید رجایی و اشغال شده در بندر شهید رجایی و شانگ های چین به ترتیب: 9.22 و 4.50 کیلومتر مربع می باشد در صورتی که رتبه بندر شانگ های و بندر شهید رجایی در عملیات کانتینری به ترتیب: 1 و 87 دنیا است.

کلمات کلیدی:

بندر شهید رجایی، بندر شانگ های چین، بندر کانتینری، فضای چیدمان کانتینر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/803013>

