

عنوان مقاله:

مروری بر الگوریتم های بهینه سازی کنترل ترافیک بر اساس اینترنت اشیا

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی تحقیقات بین رشته ای در مهندسی برق، کامپیوتر، مکانیک و مکاترونیک در ایران و جهان اسلام (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

فرهنگ پدیداران مقدم - استادیار گروه کامپیوتر، موسسه آموزش عالی اشراق بجنورد

رسول نعیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی نرم افزار، موسسه آموزشی عالی اشراق بجنورد

خلاصه مقاله:

جمعیت بلافاصله در حال افزایش نه تنها به طور مستقیم با افزایش تحرک شهری بلکه همچنین تاخیرهای ترافیکی، تلفات در اثر سوخت، هوا و آلودگی صوتی و همچنین مشکلات فیزیولوژیکی و روانی در جمعیت نشان داده شده است که کنترل ترافیک یک وسیله نگهداری است قابلیت خدمت رسانی به جاده با یک ورودی کلیدی استنتاج ترافیکی. یک رویکرد طراحی تعاملی در ایجاد یک مدل کاهش یافته دانش از داده های جمع آوری شده از هر گره استفاده می شود که پس از آن می توان به راحتی ذخیره یا اعمال کرد و همچنین پس از پردازش، داده ها را تسهیل می کند. در این مقاله، ما برای بهینه کردن زمان و کاهش ترافیک از دو الگوریتم بهینه ساز استفاده می کنیم: 1. الگوریتم ژنتیک 2. الگوریتم هوشمند سازی اطلاعات (خرید هوشمند) الگوریتم ژنتیک برای مشاهده داده های چند مکان و بررسی یک تصمیم گیری به خوبی طراحی شده با استفاده از خطوط وسایل نقلیه در تقاطع سیگنال جاده ای چهار جهت پیشنهاد شده است. در الگوریتم خرید هوشمند، شبکه های حسگر بی سیم توزیع شده برای ساخت مدل اینترنت از اشیاء کسب اطلاعات ترافیک استفاده می شود و بهینه سازی استقرار و طراحی شبکه های اینترنت برای جمع آوری داده ها؛

کلمات کلیدی:

ترافیک، الگوریتم، وسایل نقلیه، توزیع، هوشمند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/805318>

