

عنوان مقاله:

کمانش در تیورق و روابط حاکم بر طراحی آن

محل انتشار:

کنفرانس ملی عمران و معماری در مدیریت شهری قرن 21 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

رهام ریحانی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، واحد یزد، دانشگاه آزاد اسلامی، یزد، ایران

محمدعلی دشتی رحمت آبادی - استادیار گروه مهندسی عمران، واحد یزد، دانشگاه آزاد اسلامی، یزد، ایران

خلاصه مقاله:

از سال 1950 میلادی تاکنون با گسترش صنعت جوشکاری، استفاده از تیورق ها برای پوشش دهانه های بلند بیش از پیش مورد استقبال مهندسان و طراحان قرار گرفته است. در بررسی رفتار تیورق ها با توجه به این که خرابی در تیورق ها عمدتاً به صورت کمانش به وقوع می پیوندد لازم است تا در اجزای مختلف آن تدابیری برای پیشگیری از وقوع این نوع از خرابی اتخاذ گردد. عواملی چون انتخاب جان تیورق با ارتفاع زیاد به علت مقاومت خمشی بالا و همچنین استفاده از مقطع نازک موجب تشدید احتمال کمانش در اعضای تیورق می شود که برای جلوگیری از وقوع این پدیده می بایست تدابیری اندیشیده شود.

کلمات کلیدی:

تیورق، کمانش، کمانش خمشی، کمانش موضعی، کمانش قطری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/805446>

