

عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی تاثیر فشارسربار و روش نصب برظرفیت باربری نیل ماریپیچ

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و طراحی شهری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حمیدرضا حامدنسیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

محمد علیایی - استادیار ژئوتکنیک، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

هادی نیک نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به نیاز مبرم به فضاهایی پایین تر از سطح زمین، اجرای گودبرداری یک امر ضروری و اجتناب ناپذیر در پروژه های عمرانی تلقی می شود و از جهت دیگر مدت زمان اختصاص داده شده به این امر می تواند مسیله ای مهم در این باب تلقی گردد. استفاده از سیستم های نیلینگ مرسوم به دلیل مدت زمان صرف شده برای گیرش دوغاب در اجرای پروژه هایی که مدت زمان برای رسیدن به مرحله بهره برداری بسیار مهم است، اقتصادی نیست، لذا استفاده از سیستم نیل های ماریپیچ به دلیل حذف دوغاب و به دنبال آن کاهش مدت زمان می تواند جایگزین مناسب برای نیل های تزریقی مرسوم باشد. از پارامترهای تاثیرگذار بر مقاومت بیرون کشش نیل های ماریپیچ می توان به فشار سربار، هندسه و روش نصبش اشاره کرد. بنابراین در این تحقیق با انجام تست های آزمایشگاهی، مقاومت بیرون کشش نیل ماریپیچ در فشارهای سربار بالا که شبیه سازی شده با گودهای عمیق است، مورد ارزیابی قرار گرفت. نتایج نشان دهنده بالابودن ظرفیت باربری (مقاومت بیرون کشش) نیل ماریپیچ در فشارهای سربار بالا می باشد.

کلمات کلیدی:

نیل ماریپیچ، فشار سربار، روش نصب، مقاومت بیرون کشش، دستگاه بیرون کشش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/805895>

