

عنوان مقاله:

شهر و پیاده

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و طراحی شهری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ابریشم مدافع بهزادی - کارشناس ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بم،

محسن قاسمی - استادیار گروه معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد بم، دانشکده معماری

خلاصه مقاله:

با شروع انقلاب صنعتی، اختراع اتومبیل و افزایش روز افزون شهرها، به تدریج اولویت دادن به نقش عابر پیاده و فضاهای پیاده محور در شهرها و فضاهای شهری کمرنگ شده است. امروزه کیفیت فضاهای باز شهری به یکی از پر اهمیت ترین موضوع توسعه یافتگی در شهرها بدل گردیده است. که در این میان، پیاده راه ها به دلیل خصوصیات خود در ایجاد تعاملات اجتماعی در عصر دنیای مجازی که دامنه ی گسترده ای از فعالیت ها را در بر میگیرند. نقش مهمی را ایفا می کند. نبود و یا به معنایی کمبود فضاهای عمومی پیاده محور و همچنین کیفیت نامطلوب فضاهای موجود از این جنس در شهرهای حال حاضر باعث کم شدن تعاملات اجتماعی میان شهروندان شده است. در مطالعات انجام شده در خصوص خیابان یک طرفه شهر بم به این توجه رسیدیم که این محدوده پتانسیل لازم را برای اجرایی نمودن این طرح را دارا می باشد. چشم انداز کلی این طرح، ایجاد محیط های شهری ای است که مشوق حضور توریست و تسهیل کننده ی پیاده روی باشند. این طرح در شهر بم از سلامتی، سرزندگی و ایمنی شهروندان پشتیبانی می کند. با کاهش وابستگی به خودرو، استفاده از حمل و نقل عمومی را تشویق می کند و افزایش می دهد و از تداخل سواره و پیاده جلوگیری می کند. هوای تمیز، گسترش فضای سبز عمومی و گردشگری را به شهرها وعده می دهد. چنین جامعه ای خالق فرصت هایی برای تعاملات اجتماعی غیر رسمی شهروندان و شهری با قابلیت فزاینده ی معاشرت و جنب و جوش می شود..

کلمات کلیدی:

پیاده راه، تعاملات اجتماعی، فضاهای شهری، پیاده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/806259>

