

عنوان مقاله:

بررسی وضعیت کالبدی، اجتماعی، مدیریتی در بخش مرکزی بخش مرکزی C.B.D شهر خرم آباد در راستای ساماندهی ترافیک در حمل و نقل شهری

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و طراحی شهری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ندا چمنگرد خرم آبادی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد واحد بروجرد

علیرضا شیخ الاسلامی - استادیار دانشگاه آزاد واحد بروجرد

خلاصه مقاله:

شبکه معابر در بخش مرکزی شهر خرم آباد کم عرض و کشش و سطح سرویس وسایط نقلیه و جمعیت امروزی را ندارند. هدف از این پژوهش ارائه روش هایی در جهت ساماندهی وضعیت ترافیک در بخش مرکزی شهر خرم آباد می باشد، روش تحقیق در این پژوهش باتوجه به نوع هدف، توسعه ای- کاربردی و از نظر ماهیت و روش، از نوع تحقیقات توصیفی- تحلیلی و میدانی است. جمع آوری اطلاعات به دو صورت مشاهدات (مستقیم و غیرمستقیم) می باشد. تجزیه و تحلیل داده ها با استفاده از نرم افزار SPSS با حجم نمونه 383 نفر و براساس (آزمون کولموگروف- اسمیرنوف، آزمون تی تک نمونه ای) می باشد. و از نرم افزار نقشه کشی مانند autocad، جهت تعیین محدوده استفاده است. نتیجه حاصل از پایان نامه حاضر نشان می دهد: براساس یافته های پژوهش که با آزمون تی تک نمونه انجام گرفته؛ مقدار تست 3 با سطح معناداری و همچنین حد پایین و حد بالای مثبت نشان از تاثیر عوامل کالبدی- فیزیکی شهری، تاثیر عوامل اجتماعی- فرهنگی، تاثیر عوامل مدیریتی در مشکلات ترافیکی محدوده بخش مرکزی دارد.

کلمات کلیدی:

ترافیک شهری، شریانهای اصلی شهر، بخش مرکزی شهر خرم آباد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/806315>

