

عنوان مقاله:

واسنجی روش های تجربی در برآورد رابطه دبی-اشل با توجه به فرم بستر (مطالعه موردی ایستگاه هیدرومتری عبدالخان)

محل انتشار:

پنجمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

زهرا شجاعیان - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های آبی دانشگاه تبریز

علی حسین زاده دلیر - دانشیار گروه مهندسی آب دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

منحنی دبی-اشل از جمله اطلاعات پایه برای محاسبات گوناگون هیدرولوژیکی، هیدرولیکی، رسوب رودخانه و کانالهای با بستر خاکی است. این منحنی برای مقاطعی از رودخانه که در آنها ایستگاه اندازه گیری وجود دارد، به طور تجربی قابل تعیین استولی در برخی از مقاطع بدلیل عدم وجود ایستگاههای اندازه گیری ایجاد روابط دبی-اشل غیر ممکن میباشد، در چنین مواقعی با استفاده از روشهای تحلیلی و هیدرولیکی و با توجه به فرم بستر، روابط دبی-اشل مصنوعی استخراج میشود. از مهمترین این روشها روش اینیشتن-بارباروسا، شن و وایتو همکارانش را می-توان نام برد. در این تحقیق منحنیهای دبی-اشل در ایستگاه عبدالخان واقع بر روی رودخانه کرخه با استفاده از روشهای ذکر شده و اطلاعات مربوط به مشخصات مقطعی که ایستگاه هیدرومتری در آن واقع شده (شامل شیب کف، دانه بندی ذرات بستر و...) محاسبه و با رابطه دبی-اشل اندازه گیری شده در ایستگاه با استفاده از روشهای آماری مقایسه گردیده است. نتایج حاصل از این بررسی نشان میدهد که روشوایت و همکاران در ایستگاه عبدالخان، رابطه دبی-اشل نسبتا دقیقتری را نسبت به روشهای دیگر برآورد میکند

کلمات کلیدی:

رابطه دبی-اشل، ایستگاه هیدرومتری، فرم بستر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/80637>

