

عنوان مقاله:

مکان یابی ایستگاه های آتش نشانی شهر میاندوآب با استفاده از GIS و AHP

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و طراحی شهری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

وحید وزیری - استادیار، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه محقق اردبیلی، ایران،

یاسر اسکندری - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه محقق اردبیلی،

خلاصه مقاله:

ایجاد امکانات شهری، نیازمند مطالعه دقیق در زمینه نحوه استقرار صحیح این امکانات در مناطق مختلف شهر است. جهت تخصیص درست امکانات شهری، اولین نکته اساسی، انتخاب مکان بهینه با توجه به شرایط متفاوت و گاه متضاد است. این مسئله زمانی اهمیت می یابد که برگ خریدهای بسیار مهمی مانند نجات جان انسان ها مدنظر قرار داده می شوند. لذا انتخاب بهینه مراکز آتش نشانی به دلیل اهمیت جان افرادی که در معرض خطر واقع شده اند مسئله ای اساسی تلقی می شود. انتخاب بهترین مکان برای ایستگاه های آتش نشانی تحت تاثیر معیارها و ضوابط مختلفی ازجمله شعاع پوششی، جمعیت و تراکم آن، نزدیکی به شبکه معابر و کاربری اراضی هستند شهر میاندوآب در سال 1385 جمعیتی در حدود 112933 نفر داشته است و به عنوان یک شهر پرجمعیت، از نظر تعداد و پراکندگی واحدهای خدماتی ازجمله ایستگاه های آتش نشانی با کمبود روبرو است. در این مقاله با روش توصیفی - تحلیلی و با بهره گیری از تحلیل لایه های GIS در محیط سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) ازجمله شعاع عملکرد ایستگاه های موجود شهر، جمعیت و تراکم، نزدیکی به معابر و کاربری اراضی (همسایگی های سازگار و ناسازگار) مورد تحلیل قرار گرفته است. نتایج نشان می دهد که تعداد ایستگاه های موجود شهر میاندوآب جهت پوشش کل شهر کافی نبوده و فاصله زمانی رسیدن خودروهای آتش نشانی به آخرین نقطه ی منطقه ی تحت پوشش خود بیش از 5 دقیقه هست که با مدت زمان استاندارد، 2 دقیقه اختلاف داشته و نیازمند مکان یابی ایستگاه های آتش نشانی جدید هست در این تحقیق با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) و تلفیق آن با قابلیت های (GIS) مناطق مناسب شهری که راهنمای عمل برنامه ریزان و مدیران برای مکان یابی ایستگاه های جدید شهر هست، به صورت تصویری نشان داده شده است.

کلمات کلیدی:

شهر میاندوآب، مکان یابی، ایستگاه آتش نشانی، GIS، AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/806716>

