

## عنوان مقاله:

ارائه چارچوب طراحی سرویسهای شبه حمل و نقل عمومی مبدا- مقصد شهرهای کوچک

## محل انتشار:

پنجمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

افشین شریعت مهیمنی - استادیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

کیانا یزدگردی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده عمران دانشگاه ع

سیدمحمد مهدی امیری پور - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده عمران دانشگاه علم و صنع

## خلاصه مقاله:

هدف عمده در طراحی یک سیستم حمل و نقل عمومی، پوشش تقاضاست که باید به صورت متناسب و به وسیله مدهای مختلف پوشش داده شود. سرویسهای شبه حمل و نقل عمومی (پاراترانزیت) به عنوان مد واسط بین وسیله نقلیه شخصی و سرویسهای حمل و نقل عمومی به خوبی می توانند قسمت عمده ای از سفرها را به ویژه در شهرهای کوچک پوشش دهند. در این مقاله چارچوبی کاربردی جهت طراحی سیستمهای شبه حمل و نقل عمومی مبدا- مقصد (شاتل) جهت به کارگیری در شهرهای کوچک ایران ارائه شده است. این چارچوب با استفاده از اطلاعات موجود در شهرهای کوچک ایران مسیرهای اولیه سرویسهای مبدا- مقصد را طراحی کرده و شاخصهای ارزیابی آنها را به منظور بهبود وضعیت در آینده ارائه می نماید. همچنین جهت امکانسنجی اجرایی، سرویسهای مبدا-مقصد شهر کاشان با استفاده از این چارچوب طراحی شده است.

## کلمات کلیدی:

سرویسهای مبدا، شبه حمل و نقل عمومی، طراحی سرویس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/80702>

