

عنوان مقاله:

بررسی و مقایسه دو پروتکل گذرگاه VAN و گذرگاه CAN در سیستم فرمان الکتریکی خودروهای تولید داخل

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مهندسی ساخت و تولید (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمدرضا احدیت - مربی، کارشناسی ارشد مهندسی برق

حسین دهقان - مربی، کارشناسی ارشد مهندسی برق

خلاصه مقاله:

امروزه دیگر نیازی به بیان این نکته نیست که صنعت خودرو بطور پیوسته در حال گسترش و پیشرفت است. برکسی پوشیده نیست که برای باقی ماندن در عرصه جهانی خودرو، باید با جدیدترین سیستم ها و تکنولوژی های به کار رفته در خودروهای امروزی آشنا شد و آنها را به داخل کشور منتقل کرد. یکی از تکنولوژی های بکار رفته در خودروها ی امروزی که از ابتدای دهه 90 وارد صنعت خودرو شده است، تکنولوژی Multiplexing می باشد. این تکنولوژی به معنی حذف سیم کشی سنتی نقطه به نقطه و پیاده سازی یک گذرگاه دیجیتال درون خودرو است که بصورت یک شبکه، اطلاعات و دستورات بخش های مختلف را بین قسمت های گوناگون مبادله می کند و به نحوی قابل توجه باعث کاهش هزینه سیم کشی در خودرو می شود. این نیاز باعث شد تعداد زیادی شبکه مخصوص خودرو طراحی شده و از طرف شرکت های مطرح دنیا معرفی شوند. از جمله این شبکه ها می توان به گذرگاه های IDB 1349، CAN، VAN، LIN، TTP/C، MOST، اشاره کرد. در خودروهای تولیدی کشور ما، دو گذرگاه VAN و CAN بیشتر از بقیه مورد توجه هستند. این دو گذرگاه، بسیار شبیه به یکدیگر بوده و دارای تفاوتهای جزئی هستند که در این مقاله مورد بحث قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

گذرگاه CAN، گذرگاه VAN، فرمان الکتریکی خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/80827>

