

عنوان مقاله:

ارزیابی روش های تاپسیس، الکره و الگوریتم ژنتیک جهت کنترل ترافیک

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی پژوهش های مدیریت و مهندسی صنایع (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سجاد حیدری - دانشجوی کارشناسی، دپارتمان مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی، دانشگاه بوعلی سینا، همدان، ایران

پروانه سمویی - استادیار، دپارتمان مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی، دانشگاه بوعلی سینا، همدان، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه با توسعه زندگی شهرنشینی و افزایش نیاز به حمل و نقل، ترافیک به عنوان یکی از معضلات پیش روی جوامع بشری تبدیل شده است. در این راستا، هوشمندسازی تجهیزات کنترل ترافیک راهکاری است که میتواند در این زمینه کارا باشد. شناساگر یا سیستم آشکارساز خودرو یکپاز مهمترین اجزا سیستم هوشمند حمل و نقل است که عبور و مرور خودروها را تشخیص میدهد. شناساگرهای مختلفی از قبیل حلقه القایی (لوپ)، راداری، تصویری و... وجود دارند که در حال حاضر در سطح کشور استفاده می شوند. هر کدام از این شناساگرها توانایی خاص خود را دارا میباشند و بایستی برای تشخیص بهتر بودن هرکدام، مورد ارزیابی و اولویت بندی قرار بگیرند. در این مقاله، اولویت بندی شناساگرها بر اساس روش تصمیم گیری چندمعیاره الکره صورت میگیرد. سپس نتایج آن با روش تاپسیس و الگوریتم ژنتیک مقایسه میشود. نتایج نشان میدهد که بر اساس این معیارها و مقایسه ها، شناساگر حلقه القایی بهترین گزینه میباشد.

کلمات کلیدی:

کنترل ترافیک، الگوریتم ژنتیک، تصمیم گیری چند معیاره، تاپسیس، الکره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/808474>

