

عنوان مقاله:

ارتقای ایمنی خودرو با سیستم شاسی هوشمند جاذب ضربه

محل انتشار:

کنگره بین المللی علوم مهندسی و توسعه شهری پایدار (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

فرهاد بزمی - مهندسی مکانیک گرایش طراحی جامدات شرکت خودروسازی زامیاد

پژمان ضیایی - مهندسی مکانیک گرایش تاسیسات شرکت خودروسازی زامیاد

خلاصه مقاله:

طبق آمارها یکی از مهمترین عوامل مرگ و میر در جهان تصادفات جاده ای است . در هنگام تصادف تغییر ناگهانی انرژی جنبشی و ایجاد ضربه ناشی از برخورد باعث بروز صدمه و آسیب میگردد. جهت حفظ ایمنی در یک خودرو، لازم است قسمتهایی از شاسی مثل بخش جلو و عقب شاسی در هنگام تصادف یا برخوردهای شدید، قابلیت تغییر فرم به صورت از پیش تعیین شده و کنترل شده را داشته باشند. این امر سبب میشود که مقدار زیادی از ضربات حاصل از تصادف، از این طریق جذب و مستهلک شده و به قسمتهای داخلی اتاق و سرنشینان منتقل نشود. جذب و هدایت این ضربه به خارج از خودرو قطعا میتواند تاثیر چشمگیری بر کاهش خسارات داشته باشد. سیستم شاسی هوشمند جاذب ضربه که در آن از سیالات هوشمند استفاده شده با جذب و انتقال این ضربه از سرنشینان و بدنه خودرو محافظت میکند.

کلمات کلیدی:

تصادف، ضربه، شاسی، تلسکوپی، روغن MR، سیالات هوشمند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/810465>

