

## عنوان مقاله:

ایستگاه مترو تبلور یک فضای شهری سرزنده

## محل انتشار:

کنگره بین المللی علوم مهندسی و توسعه شهری پایدار (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسنده:

پریسا طاهریان - کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

با توجه به تراکم استفاده و حضور گسترده مردم در ایستگاه ها از یک سو و کمبود فضاهای شهری از سوی دیگر، نیاز به طراحی و توجه به فضاهای مردمی (ایستگاه ها) احساس میشود. به این ترتیب میتوان ایستگاه های مترو را از فضای گذار به فضایی برای مکث و ماندن تبدیل کرد. امروزه بازآفرینی فضاهای شهری به عنوان یک ضرورت در زندگی شهری احساس میشود و این در حالی است که در الگوهای جدید شهرسازی توجه اندکی به این موضوع میشود. هدف دستیابی به ویژگی های تاثیرگذار بر کیفیت فضایی ایستگاه های مترو و اینکه چگونه میتوان از این عوامل در جهت تبدیل ایستگاه ها به یک فضای شهری سرزنده بهره برد. این عوامل تواما باید از یک سو جنبه های فیزیکی و روانی انسان را برای حضور در یک فضای شهری در نظر بگیرد و از سوی دیگر به جنبه های کالبدی محیط توجه داشته باشد. در این پژوهش، با استفاده از روش تحقیق توصیفی و تحلیلی ابتدا با مرور منابع، سوابق موضوع مورد بررسی قرار گرفته است و سپس از طریق پرسشنامه نظرات مردم گردآوری شده و نهایتا عوامل موثر برای بهره گیری در طراحی ایستگاه های مترو به منظور تبدیل آن به فضاهای شهری سرزنده تبیین شده است.

## کلمات کلیدی:

ایستگاه مترو- فضای شهری- سرزندگی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/810529>

