

عنوان مقاله:

مدل زمانبندی ورود و خروج کامیون ها در سیستم بارانداز متقاطع چند محصولی با در نظر گرفتن زمان ورود غیرقطعی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع و سیستمها (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مهران یوسفی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه شهید باهنر کرمان

محمدعلی فرقانی - دانشیار دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه شهید باهنر کرمان

یاسمن اسدی - استادیار بخش مهندسی صنایع، دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

در محیط رقابتی امروز، سیستم هایی طراحی گردیده اند که امکان سرعت بخشیدن به عرضه محصولات و همچنین کاهش هزینه ها را برای تولیدکنندگان و توزیع کنندگان فراهم می سازند. یکی از این سیستم ها که در دهه های اخیر توجه محققان را به خود جلب کرده است، سیستم بارانداز متقاطع می باشد. یکی از مسایل مهم در بارانداز متقاطع، زمان بندی کامیون های ورودی و خروجی می باشد که مهمترین مسیله در این زمینه، وجود فاکتورهای غیرقطعی از جمله زمان رسیدن کامیون ها به بارانداز متقاطع است. این مقاله به زمان بندی کامیون های ورودی و خروجی با در نظر گرفتن عدم قطعیت برای زمان رسیدن کامیون های ورودی به بارانداز متقاطع و نیز محدود در نظر گرفتن ظرفیت بارانداز متقاطع پرداخته است. به دلیل فرض عدم قطعیت، زمان رسیدن کامیون های ورودی، فازی در نظر گرفته شده است که به همراه محدودیت ظرفیت بارانداز متقاطع، از نوآوری های این مقاله محسوب می شود. هدف مسیله کاهش هزینه های زودکرد و دیرکرد و قطع شدن کار برای کامیون های خروجی میباشد. در این تحقیق به مدلسازی و حل مسیله زمان بندی بارانداز متقاطع چند محصولی در ابعاد کوچک و بزرگ توسط نرم افزار GAMS پرداخته شده است. نتایج محاسباتی نشان میدهد اگر بتوان زمان آماده سازی کامیون های ورودی را تا حد امکان کاهش داد، کاهش چشمگیری در هزینه های کامیون های خروجی ایجاد خواهد شد.

کلمات کلیدی:

بارانداز متقاطع، زمان بندی کامیون ها، مدیریت زنجیره تامین، زمان ورود غیرقطعی، مدلسازی فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/811020>

