

## عنوان مقاله:

الزامات بازطراحی مدار روانکاری یک موتور خودروبی جهت تغییر کاربری دریایی

## محل انتشار:

اولین همایش پیشرفته های دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمود باری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

حجت شبگرد - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سیستم های انرژی

حمید خوشبخت - دانشجوی دکتری مکانیک

## خلاصه مقاله:

امروزه کاربرد شناورهای کوچک تندرو در صنایع مختلف دریایی نظیر شیلات، تفریحی، نظامی و غیر از اهمیت ویژه ای برخوردار است. سیستم های پیش برنده بنزینی برای این دسته از شناورها شامل دو نوع مختلف، موتورهای درون نصب و برون نصب می باشد. موتورهای برون نصب به دلیل داشتن مزیت های فراوان در مقایسه با موتورهای درون نصب، در صنایع نام برده شده، اهمیت ویژه ای پیدا نموده اند. شرکت های فعال در این زمینه، به دلیل وجود مشکلات فراوان در فرآیند طراحی موتور از اساس، از روش جدیدی در تولید این دسته از موتور ها استفاده کرده اند. این روش با عنوان تغییر کاربری در بین طراحان فعال در این زمینه مطرح گردیده است. جهت تغییر کاربری یک موتور خودروبی، بسیاری از سامانه های موتور دست خوش تغییرات جدید می گردد و نیازمند باز طراحی مجدد می باشند، از جمله سامانه های مهم که در فرآیند تغییر کاربری نیازمند بازطراحی می باشد، سامانه روان کاری است. لذا در این مقاله الزامات باز طراحی مدار روان کاری یک موتور خودروبی مبنای جهت تغییر کاربری دریایی مورد بررسی قرار گرفته و نتایج حاصل از آن ارایه گردیده است.

## کلمات کلیدی:

موتور برون نصب، موتور خودروبی مینا، موتور افقی، محور عمودی، مدار روان کاری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/812004>

