

عنوان مقاله:

بررسی علت تخریم هدرز یک موتور دریایی

محل انتشار:

اولین همایش پیشرفته های دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهدی گلیانی - دانشجوی دکتری مهندسی متالورژی و مواد

علی جعفری مقدم - کارشناس ارشد شناسایی و انتخاب مواد مهندسی

خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی علل تخریب هیدرز یک موتور دریایی پرداخته شده است به طوری که پس از بررسی ظاهری در ابتدا در ترکیب شیمیایی فولاد مورد نظر مشخص گردید سپس به کمک میکروسکوپ الکترونی سطوح شکست پایش گردید و پس از انجام آزمون های خواص مکانیکی مشخص گردید که علت اصلی ترک خوردگی لوله های منی فولد وجود شوک حرارتی و تمرکز حرارتی ناشی از توان تحمل این نوع فولاد در برابر توان حرارتی موتور مورد استفاده و نهایتاً خستگی حرارتی است و در پایان پیشنهاد گردید که در طراحی بهینه این آگروز باید همزمان اثرات هندسه آگروز، جنس، ضخامت و سیستم خنک کاری آگروز مورد نظر قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

هدرز، فولاد کربنی، خستگی حرارتی، میکروسکوپ الکترونی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/812014>

