

عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد پروانه شناورها با استفاده از مدل های خودرانش

محل انتشار:

اولین همایش پیشرانه های دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

امیرحسین قره - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی شریف، دانشکده مکانیک

محمدسعید سیف - استاد، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

با توجه به نیاز روزافزون جهان به افزایش سرعت در تکنولوژی های موجود مانند نرم افزارها، سخت افزار رایانه ها، حمل و نقل عمومی و غیره نیاز به حمل کالا با سرعت بالاتر نیز دغدغه ای است که با توجه به هزینه های موجود می تواند به اقتصاد کمک چشمگیری کند، لذا برای افزایش سرعت شناورها با توجه به اهداف اقتصادی و تجاری باید به بهینه سازی سیستم های رانشی پرداخته شود. تست خودرانش پروانه شبیه تست آب آزاد پروانه است با این تفاوت که پروانه در حضور بدنه مورد آزمایش و بررسی قرار خواهد گرفت و مقادیر تراست و گشتاور پروانه اندازه گیری خواهد شد. برای این گونه تست ها باید از مدل های نسبتا بزرگ استفاده شود، استفاده از مدل بزرگ نیز به دلیل کاهش اثرات مقیاس می باشد چراکه رینولدز پروانه باید به حد اغتشاشی برسد و هر چه مدل بزرگ تر باشد دقت محاسباتی بیشتر می شود. در این مقاله به بررسی روش های انجام تست خودرانش پروانه در سطح جهان پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

تست خودرانش پروانه به وسیله مدل بزرگ، روش انجام تست خودرانش، مرور تست های انجام شده، تست در آب های آزاد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/812034>

