

## عنوان مقاله:

چیدمان قوای محرکه شناورهای دریایی بر اساس تفکر و رویکرد مهندسی سیستم

## محل انتشار:

اولین همایش پیشرفته های دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

کامران عرش تبار - کارشناس ارشد مهندسی مکانیک

مجتبی پناهی - طراح ارشد موتورهای احتراق داخلی

حسین آقایی عطا - کارشناس ارشد مهندسی مکانیک

## خلاصه مقاله:

تصمیم گیری و یادگیری اثر بخش در دنیایی با پیچیدگی فزاینده، نیازمند تفکر سیستمی است بطوریکه بایدمرزهای مدل های ذهنی خود را گستردهتر کنیم و ابزارهایی خلق کنیم تا با استفاده از آنها درک کنیم چگونه ساختار سیستم های پیچیده، سازنده رفتار آنهاست. هدف تفکر سیستمی، بهبود درک ما از ارتباط عملکرد هرسازمان با ساختار درونی و سیاست های عملیاتی آن است تا از درک برای طراحی سیاست های موثر اهرمی، استفاده کنیم. در این مقاله اصول طراحی یک سامانه بر اساس تفکر سیستمی ارایه میشود در ابتدا با دسته بندی جمع آوری اطلاعات شناورهای مشابه با شناور مورد نظرچیدمان سامانه قوای محرکه طراحی می گردد و سپسبر اساس اصول مهندسی سیستم ارتباطات بین سامانه و زیر سامانه ها بیان می گردد. با رویکرد مهندسی سیستمدر طراحی سامانه ی قوای محرکه، چالش های اساسی در طراحی سامانه مورد نظر و همچنین زمان، دقت و ریسکطراحی در آن به مراتب بهبود می یابد که با بکار گیری این اصول در طراحی میتوان به بهترین سامانه ممکن دست یافت و به بهینه شدن تجهیزات صنایع دریایی کشور کمک شایانی کرد.

## کلمات کلیدی:

تفکر سیستمی، مهندسی سیستم، قوای محرکه، شناور دریایی، سامانه رانش

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/812051>

