

## عنوان مقاله:

بومی سازی دانش فنی، طراحی و ساخت قطعات موتورهای دیزل سنگین؛ نقشه راه دستیابی به توان داخلی ساخت قوای محرک پیشرفته های دریایی

## محل انتشار:

اولین همایش پیشرفته های دریایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

افشین فهیمی راد - دانشجوی دکتری مهندسی مکانیک

منوچهر کلیجی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع

میلااد رجبی سنگتراشانی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع

مجید محمدی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع

## خلاصه مقاله:

برای پیشبرد اهداف اقتصاد مقاومتی و قطع وابستگی به کشورهای بیگانه در زمینه موتورهای دیزل سنگین، تولید ثروت به واسطه دانش، حرکت در مرز دانش طراحی و تولید موتورهای دیزل سنگین، بهره گیری از ظرفیت های موجود، جلوگیری از خروج ارز و ایجاد اشتغال پایدار پیشنهاد می گردد. بدین جهت تدوین سند بومی سازی دانش فنی، طراحی و ساخت قطعات موتورهای دیزل سنگین به عنوان نقشه راه دستیابی به توان داخلی ساخت قوای محرکه دریایی در اولویت قرار گرفته است. لازم است گام های موثری در زمینه بومی سازی طراحی، ارتقا، ساخت و تولید قطعات موتورهای دیزل سنگین شامل قطعات استاندارد، اصلی و بحرانی برداشته شود. در این مقاله به روش اجرایی بومی سازی بر اساس نظر نخبگان و برپایه روش دلفی پرداخته می شود. همچنین با دسته بندی قطعات موتورهای دیزل سنگین و ارایه راهکار به جهت تدوین دانش فنی و ساخت هر گروه از آنها می توان زمینه تولید داخل تمامی قطعات این موتورها را فراهم نمود و دستیابی به توان داخلی را ممکن ساخت. نتایج نشان میدهد در حال حاضر امکان بومی سازی دو قطعه از پنج قطعه بحرانی موتور میسر است و برای تدوین دانش فنی طراحی و ساخت مابقی قطعات و همچنین تجهیز ماشین آلات باید اقدام نمود.

## کلمات کلیدی:

موتورهای دیزل سنگین، قطعات بحرانی، بومی سازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/812057>

