

## عنوان مقاله:

بررسی فنی-اقتصادی به کارگیری انواع روسازی های بتنی در محوطه های صنعتی با توجه به افق بیست ساله ترافیک سنگین (مطالعه موردی: مهندسین مشاور ایمن پنام راه)

## محل انتشار:

دهمین کنفرانس ملی بتن (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

سیروس رادکیا - دکتری راه، مدیرعامل شرکت مهندسین مشاور ایمن پنام راه، خوزستان، اهواز

نسیم وحیدپور - کارشناسی ارشد راه، مدیر امور مطالعات شرکت مهندسین مشاور ایمن پنام راه، خوزستان، اهواز

محمد امین صراف - کارشناسی ارشد راه، کارشناس امور مطالعات شرکت مهندسین مشاور ایمن پنام راه، خوزستان، اهواز

## خلاصه مقاله:

با توجه به مشکلات روسازی های آسفالتی در محورهای سنگین در مناطق گرمسیر که اغلب دارای ناهمواری، موج-های بلند و متوالی و دیگر خرابی ها است، کاربرد دال بتنی به عنوان لایه مقاوم و بادوام، باعث رفع مشکلات مزبور و کاهش دوره تعمیرات خواهد شد. از طرفی بررسی روسازی های بتنی با توجه به مسیله حفظ محیط زیست و توسعه پایدار امری اجتناب ناپذیر به نظر می رسد. هدف از انجام این پژوهش انتخاب بهترین گزینه روسازی مورد نیاز جاده های دسترسی به یکی از سایت های صنعتی جنوب کشور و ترافیک سنگین ایجاد شده بر روی آن، با توجه به افق بیست ساله می باشد که با طراحی انواع روسازی های بتنی از جمله روسازی بتنی ساده درزدار، روسازی بتنی مسلح درزدار، روسازی بتنی پیوسته، روسازی بتنی پیش تنیده و روسازی بتن غلتکی و بررسی هرکدام از نقطه نظر فنی- اقتصادی انجام می پذیرد. در نهایت روسازی بتن غلتکی از نقطه نظر فنی بهترین گزینه و در کل روسازی بتن غلتکی با اجرای کمتر از یک ساعت بهترین گزینه فنی- اقتصادی برای پروژه بررسی شده معرفی می گردد.

## کلمات کلیدی:

روسازی بتنی، بتن مسلح، بتن پیش تنیده، بتن غلتکی، ترافیک سنگین

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/812186>

