

عنوان مقاله:

برآورد مدل تقاضای جابجایی فراورده های نفتی در نواحی راه آهن جمهوری اسلامی ایران با استفاده از الگوهای سری زمانی

محل انتشار:

اولین همایش ملی راهکارهای نوین تامین، نگهداشت، انتقال و توزیع فراورده های نفتی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

امیرمسعود رحیمی - استادیار گروه عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه زنجان

محمودرضا اسحق زاده - کارشناس ارشد مهندسی صنایع موسسه آموزش عالی الغدیر (تبریز)

خلاصه مقاله:

راه آهن به عنوان یکی از شیوه های مناسب در زمینه حمل و نقل کالا نقش مهمی در سیستم حمل و نقل کشور به عهده دارد باتوجه به هزینه مناسب هر واحد حمل در سیستم حمل و نقل ریلی و گسترش خطوط راه آهن در قسمت عمده از مراکز تولید و مصرف فراورده های نفتی و همچنین طرحهای توسعه راه آهن در سند چشم انداز بیست ساله کشور، لزوم پیش بینی میزان تقاضای جابجایی فراورده های نفتی توسط راه آهن درسالهای اخیر حائز اهمیت فراوان می باشد. دراین راستا در تحقیق حاضر به منظور طراحی مدل پیش بینی تقاضای جابجایی فراورده های نفتی در نواحی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، با توجه به داده های موجود از نقل وانتقالات صورت پذیرفته گذشته برای 9 ناحیه از 13 ناحیه راه آهن کشور، مدلهایی براساس الگوهای سری زمانی کالیبره شده است در ساخت مدلهای روش باکس - جنکینز استفاده گردیده که شامل سه مرحله تشخیص، برآورد و بازبینی می باشد. پس از برآورد مدلهای آزمونها لازم جهت اعتبار سنجی و بازبینی مدلهای صورت پذیرفت که نتایج رضایت بخشی را در برداشت این مقاله از نتایج پژوهشی استخراج گردیده که با حمایت مالی شرکت بهینه سازی مصرف سوخت کشور انجام شده است.

کلمات کلیدی:

مدلسازی تقاضا، الگوهای سری زمانی، نواحی راه آهن، جابجایی فراورده های نفتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/81334>

