

عنوان مقاله:

تاثیرات جایگزینی ناوگان خودروهایی سواری در میزان مصرف بنزین بخش حمل و نقل

محل انتشار:

اولین همایش ملی راهکارهای نوین تامین، نگهداشت، انتقال و توزیع فراوده های نفتی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

فاطمه السادات موسوی - کارشناس ارشد مهندسی سیستم های انرژی

مجید عمیدپور - دانشیار مدیر گروه سیستم های انرژی، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

بخش حمل و نقل در کشور عمده ترین مصرف کننده فراورده های نفتی بوده و بیشترین سهم را در تولید آلاینده ها نیز داشته است پتانسیل بالای کشور برای رشد تعداد ناوگام در سالهای آتی و وضوعیت نامناسب ناوگان موجود از نظر مصرف انرژی، لزوم توجه به این بخش و اتخاذ سیاستهای مناسب جهت کنترل مصرف فراورده های نفتی را دوچندان نموده است. دراین پژوهش به بررسی وضعیت موجود ناوگان فعال کشور و مصرف انرژی در بخش حمل و نقل پرداخته و اثرات جایگزینی ناوگان موجود با خودروهایی انرژی - کارآمدتر در اقتصاد کشور با محاسبه میزان کاهش مصرف سوخت و صرفه جویی های ایجاد شده درحالتهای مختلف بررسی و تحلیل شده است.

کلمات کلیدی:

مصرف بنزین، بخش حمل و نقل ، ناوگان حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/81340>

