

## عنوان مقاله:

طراحی و ساخت مدل اولیه سامانه ضد سرقت کد دار در خودرو

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی رویکردهای نوین در علوم مهندسی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

بهمن رحمتی نژاد - دانشکده فنی کشاورزی مراغه، دانشگاه فنی و حرفه ای، ایران

مهران رنجبری - دانشکده فنی شماره ۲ تبریز، دانشگاه فنی و حرفه ای، ایران

علی هادی نیا - دانشکده فنی کشاورزی مراغه، دانشگاه فنی و حرفه ای، ایران

## خلاصه مقاله:

با پیشرفت صنعت الکترونیک و کاربرد آن در صنایع خودروسازی شاهد ظهور سیستم های جالبی هستیم. تولید خودروهای لوکس و گران قیمت صاحبان صنایع و سازندگان اتومبیل را بر آن داشت تا با ارتقاء سطح تکنولوژی خودرویی، سطح کارایی و ت نوع سیستم های ضد سرقت را ارتقاء دهند. از سوی دیگر فشار کمپانیهای بیمه کننده خودرو و همچنین نگرانی صاحبان وسایل نقلیه خودرویی و همینطور افزایش سرقت و مهارت یافتن سارقان خودرو، طراحان و سازندگان را بر آن داشته تا هر روز طرحی نو و ایده ای نو در زمینه سیستم های ضد سرقت طراحی کنند. در این تحقیق یک مدار الکترونیکی طراحی و مدل اولیه آن تولید شد در این مدار الکترونیکی با معرفی یک کد 2 تا 8 رقمی می توان فعال شدن سویچ را منوط به دادن این کد نمود. و تا زمانی که کد صحیح وارد نشود از فعال شدن سویچ جلوگیری کرد. این مدار بر روی موتور M13NI آزمایش گردید. و در صورتی که کد 3 بار اشتباه وارد شود به مدت 20 ثانیه بوق هشدار زده می شود.

## کلمات کلیدی:

موتور، رمز دار کردن، استارت، ایمنی در خودرو، الکترونیک خودرو

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/814831>

