

عنوان مقاله:

مقایسه روشهای مختلف طراحی قالب بلوکر کرنش - صفحه ای با استفاده از آزمایشهای مدل

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی و هشتمین کنفرانس ملی مهندسی ساخت و تولید (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

فرامرز فرشته صنیعی - دانشیار دانشگاه بوعلی سینا، دانشکده مهندسی، گروه مکانیک

پیام ورشوی جاغرق - دانشجوی کارشناسی ارشد (مکانیک- گرایش طراحی کاربردی)

خلاصه مقاله:

یکی از قالبهای پیش فرم که به نحو گسترده ای در فرایند آهنگری قالب بسته بکار برده می شود قالب بلوکر است در تحقیق حاضر در ابتدا با استفاده از سه روش مختلف به طراحی قالبهای بلوکر کرنش - صفحه ای قطعه ای با سطح مقطع H شکل پرداخته شد. دراین ارتباط پس از ساخت قالبهای بلوکر کرنش - صفحه ای مختلف با استفاده از پلاستیسین به عنوان ماده مدل و چند سری آزمایشهای عملی نشان داده شده است که روش طراحی قالب بلوکر، نوع روانکار مورد استفاده و نسبت ارتفاع به عرض بیل، تاثیر قابل ملاحظه ای در ماکزیمم نیروی مصرفی خواهد داشت و ملاحظه گردید که طرح پیشنهادی بروخاف و ریلسکی کمترین و طرح پیشنهادی بیسواس و نایت بیشترین میزان نیرو را به خود اختصاص میدهند همچنین با افزایش ضریب اصطکاک، میزان نیروی ماکزیمم مصرفی افزایش پیدا کرده و این در حالی است که افزایش نسبت ارتفاع به عرض بیل نیز باعث کاهش نیروی آهنگری ماکزیمم می گردد.

کلمات کلیدی:

نیروی آهنگری، قالب بلوکر، ضریب اصطکاک، ابعاد بیل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/81516>

