

عنوان مقاله:

تبیین استقرار بهینه ایستگاههای پایش ترافیکی آلودگی هوا

محل انتشار:

اولین همایش رقابت پذیری و آینده تحولات شهری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

ابوالفضل مشکینی - استادیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

نسرین صالحی - کارشناس ارشد آلودگی هوا، گروه مهندسی محیط زیست، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

باتوجه به بحران هایی که در طی سده گذشته از طریق انتشار مواد آلوده کننده در محیط زیست بوجود آمده ، مبارزه برای داشتن هوای تمیزتر در سالهای اخیر همه گیر شده و این مبارزه بصورت یک واقعیت بین المللی ظاهر گردیده ، چرا که هوا مرزهای بین المللی را به رسمیت نمی شناسد و هیچ کس در مقابل تهاجم هوای آلوده ایمن نیست. در شرایط کنونی مساله بیشترمناطق شهری، شهرهای عمده و پرجمعیت را شامل می شود و استقرار مناسب ایستگاههای پایش برای سنجش میزان کیفیت هوا نخستین گام در این مساله بوده و آنرا ضروری ساخته است. شهر زنجان به عنوان مرکز استان جهت سنجش این مساله مورد مطالعه قرار گرفته است. استقرار بهینه ایستگاههای ترافیکی پایش آلودگی هوا با مدل تلفیقی آنتروپی شانون و تاپسیس در این کار مورد نظر می باشد. روش تحقیق کمی- تحلیلی بوده و نوع تحقیق، کاربردی است. یافته های پژوهش نشان می دهد که استقرار ایستگاه ها در شهر زنجان فاقد مدل مناسب بوده و بخش های مختلف شهر و بخصوص نواحی پر ترافیک نیازمند ایجاد ایستگاه پایش ترافیکی می باشد.

کلمات کلیدی:

شهر زنجان، آلودگی هوا، ایستگاههای پایش، مدل تاپسیس و آنتروپی شانون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/816006>

