

## عنوان مقاله:

تاثیر هندسه ی واگرا بر ضرایب لیفت و درگ سیلندر استوانه ای

## محل انتشار:

بیست و ششمین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

احمد فهرستی - یاسوج، دانشگاه یاسوج،

علی طیبی - یاسوج، دانشگاه یاسوج

روح اله موسوی - یاسوج، دانشگاه یاسوج

## خلاصه مقاله:

در تحقیق حاضر تاثیر هندسه ی واگرا بر ضرایب لیفت و درگ سیلندر استوانه ای در یک جریان یکنواخت غیر قابل تراکم بصورت عددی شبیه سازی شده است. پس از اعمال معادلات حاکم و شرایط مرزی، اعتبارسنجی کد محاسباتی با مقایسه نتایج حاضر با تحقیقات پیشین صورت گرفته است. پس از آن، با قرار دادن صفحات مورد نظر در زوایای مختلف، تاثیر حضور این صفحات بر رفتار جریان سیال اطراف سیلندر بررسی و زاویه بهینه مورد نظر بدست آمد. در نهایت با استفاده از زاویه بهینه محاسبه شده، فاصله بهینه صفحات از سیلندر مورد بررسی قرار گرفت.

## کلمات کلیدی:

ضریب لیفت، ضریب درگ، کاهش درگ، سیلندر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/817078>

