

عنوان مقاله:

بررسی و مقایسه دو خودرو پژو 206 بدون صندوق با خودرو رانا از نظر تعادل در باد از جانب با استفاده از نرم افزار کارسیم

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس سالانه ملی مهندسی مکانیک، صنایع و هوافضا ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سید محمد جلالی جیردهی - کارشناسی مهندسی مکانیک، دانشگاه شهید خدادادی بندرانزلی

بیژن شعبانی - رییس دانشکده فنی پسران بندرانزلی، شهید خدادادی بندرانزلی

خلاصه مقاله:

هدف اصلی این مقاله بررسی دو خودرو پژو 206 بدون صندوق و خودرو رانا از نظر دینامیکی در حالت تعادل در باد از جانب می باشد. خودرو پژو 206 بدون صندوق و خودرو رانا از لحاظ شکل ظاهری تشابهات زیادی باهم دارند، اما از نظر دینامیکی در هنگام مواجه با شرایط محیطی یا جوی مانند وزش باد تفاوت هایی در آنها به وجود می آید، که هدف اصلی این مقاله نیز بررسی و بیان همین تفاوت ها میان این دو خودرو، با استفاده از نرم افزار کارسیم که نرم افزار شبیه ساز مکانیکی، که کاربرد آن تحلیل و بررسی رفتار دینامیکی خودرو های سواری در شرایط مختلف جاده ای و.... می باشد، بررسی کرده و با توجه به پارامترهایی که به نرم داده می شود اعم از وزن خودرو، طول خودرو، پهنای خودرو، ارتفاع سایر ابعاد و شرایط جوی حاکم این دو خودرو را مورد ارزیابی قرار داده و با توجه به خروجی هایی که از این نرم افزار دریافت می کنیم، مورد بررسی قرار داده و نقاط ضعف و قدرت این دو خودرو را در این شرایط مورد بررسی و تحلیل قرار داده، تا مشخص شود کدام خودرو در این حالت تعادل بهتری داشته و از ایمنی بالاتری برخوردار می باشد.

کلمات کلیدی:

خودرو 206 بدون صندوق، خودرو رانا، تست پایداری، تست باد از جانب، کارسیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/818712>

