

عنوان مقاله:

مکان یابی ایستگاه های دوچرخه عمومی با استفاده از GIS و روش AHP منطقه مورد مطالعه: شهر کرمان

محل انتشار:

کنفرانس ملی فن آوری ها و کاربردهای نوین ژئوماتیک (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسنده:

آرش طایفه رستمی - کارشناس مهندسی نقشه برداری

خلاصه مقاله:

امروزه انجام سفر با استفاده از دوچرخه به جای خودرو، در محدوده شهرها به ویژه در شهرهای کشورهای اروپایی روز به روز در حال افزایش است. اجرای موفق سیستم دوچرخه های شهری، دسترسی سریع و مطلوب را برای شهروندان فراهم میسازد. همچنین امپدین حمل و نقل سعی در کاهش مسایل و معضلات اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی به ویژه در مراکز متراکم شهری دارد. در سالهای اخیر، استفاده از دوچرخه های عمومی، به منظور مقابله با بکارگیری بیش از حد اتوموبیل، به یک الگوی برنامه ریزی حمل و نقل شهری مهم جهانی تبدیل شده است. یکی از کلیدیهای موفقیت در این طرح، مکان ایستگاه های دوچرخه و ارتباط آنها با معیارهای مختلف تقاضای سفر است. امروزه سامانه اطلاعات مکانی به دلیل توانایی انجام اجرای مدل ها و تحلیل های مکانی پیچیده، قابلیت بکارگیری در برنامه ریزی های حمل و نقل را داراست. تاکنون از روشهایی نظیر آنالیزهای چند معیاره برای مکان یابی ایستگاه های دوچرخه عمومی استفاده شده است. هدف از تحقیق حاضر، مکان یابی ایستگاه های دوچرخه عمومی در شهر کرمان با استفاده از سیستم اطلاعات مکانی میباشد. به این منظور مطالعات اسنادی در راستای تحقق این هدف استفاده شده است. در تحقیق حاضر پارامترهای موثر در مکان یابی ایستگاه های دوچرخه عمومی شهر کرمان، نزدیکی به تقاطع های مهم شهری، نزدیکی به پارکینگ های عمومی، نزدیکی به فضاهای سبز، نزدیکی به مراکز تفریحی و مذهبی و نزدیکی به ارگان ها و ادارات دولتی مورد توجه قرار گرفته است. باتوجه به پارامترهای مذکور و با استفاده از علم سیستم اطلاعات مکانی، مناطق با پتانسیل خیلی خوب، خوب، متوسط، بد و خیلی بد جهت احداث ایستگاه های دوچرخه عمومی شهر کرمان در یک نقشه مشخص گردیده است. نتایج به دست آمده از مدل ارایه شده حاکی از توانایی و کارا بودن آن در برنامه ریزی مکانی ایستگاه های دوچرخه عمومی می باشد.

کلمات کلیدی:

مکان یابی، ایستگاه های دوچرخه، GIS، روش AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/818738>

