

عنوان مقاله:

طراحی و پیاده سازی یک سیستم اطلاعات مکانی همراه برای به هنگام سازی اطلاعات شبکه راه های شمال غرب کشور

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 50، شماره 95 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمدرضا اکبری - مدیر کل نقشه برداری منطقه شمال غرب کشور تبریز ایران

فاطمه مهدی پور - دانش آموخته کارشناسی ارشد اداره کل نقشه برداری منطقه شمال غرب تبریز ایران

بابک گلچین - استادیار گروه مهندسی عمران واحد اهر دانشگاه آزاد اسلامی اهر ایران

خلاصه مقاله:

سیستم های اطلاعات مکانی همراه از جمله سامانه هایی است که با بکارگیری فناوری های بی سیم، فرایند اخذ و مدیریت داده مکانی بسیار حجیم در گستره های جغرافیایی وسیع را متحول نموده و امکان جمع آوری چنین داده های را در مدت زمان کوتاه و با دقت قابل قبول بویژه در تهیه نقشه های متوسط مقیاس فراهم نموده است از طرفی شبکه راه ها جز مجموعه داده های مکانی است که با توجه به نقش زیربنایی آن در کلیه طرح ها و برنامه های ملی و منطقه ای بطور متناوب در سراسر کشور همواره نیازمند بهنگام سازی است لیکن بدلیل گستردگی جغرافیایی این شبکه در منطقه ای به مساحت کل کشور، بروزسانی آن بسیار پرهزینه و زمان بر می باشد در این مقاله از سیستم های اطلاعات مکانی همراه بعنوان روشی برای تسریع فرآیند به روز رسانی راه ها در منطقه شمال غرب ایران استفاده شده است تا از یک سو با افزایش سرعت اخذ داده مکانی و از سویی دیگر تولید همزمان اطلاعات به فرمت shp و کاهش بخش عمده ای حجم پردازش های دفتری در وقت و هزینه صرفه جویی شود براین اساس اطلاعات مکانی و توصیفی شبکه راه های شمال غرب کشور با طراحی و پیاده سازی یک سیستم اطلاعات مکانی همراه اخذ و ذخیره سازی شده و سپس در کار دفتری شبکه جدید ترسیم و ویرایش نهایی شده است پیاده سازی این سیستم در اخذ داده حجیم مکانی برای راه های شمال غرب کشور نشان داد که خطای انسانی در ورود داده و مراحل پردازش دفتری کاهش یافته، امکان کنترل و ردیابی خطاهای موجود نیز فراهم می گردد.

کلمات کلیدی:

سیستم های اطلاعات مکانی همراه، برداشت داده زمینی، شبکه راه ها، عوارض حاسیه راه ها، پردازش داده مکانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/820605>

