

## عنوان مقاله:

ارزیابی سناروهای روان سازی ترافیک شهری با استفاده از شبیه سازی نرم افزاری مورد مطالعه: محلات کیان پارس و کیان اباد کلان شهر اهواز

## محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 50، شماره 95 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسنده:

سیدجعفر حجازی - استادیار گروه عمران دانشگاه شعید چمران اهواز ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه جمعیت کلان شهرها به شدت در حال افزایش می باشد این در حالی است که زیر ساخت ها به ویژه حمل و نقل جوابگوی این تغییر نبوده و این امر ترافیک را به معضل اساسی در کلان شهرها تبدیل کرده است. از این رو جهت روان سازی این معضل توجه به تغییرات کاربری اراضی شهری و استفاده از مدل های شبیه سازی جهت حل آن، امری ضروری است. هدف این پژوهش نیز ارزیابی سناریوهای روان سازی ترافیک در محلات کیان پارس و کیان اباد کلان شهر اهواز می باشد روش این تحقیق براساس هدف کاربردی و از حیث روش توصیفی تحلیلی می باش. جهت گردآوری مبانی نظری از روش اسنادی و کتابخانه ای و جهت کسب اطلاعات ترافیکی از روش میدانی استفاده گردید. در تحلیل داده ها نیز از نرم افزار Arc GIS و AIMSUN برای تهیه نقشه ها و شبیه سازی سناریوها استفاده گردید. یافته های پژوهش نشان می دهد که از میان چهارسناریوی که در این پژوهش مورد ارزیابی قرار گرفته اند به ترتیب سناریوی یکطرفه سازی شبکه، سناریوی نصب چراغ های فرمان، سناریوی مدیریت شبکه و سناریوی حمل و نقل همگانی به علت کیفیت بالای شاخص های خروجی مدل AIMSUN بهترین عملکرد را در روان سازی ترافیک محدوده مورد مطالعه مورد خواهند داشت. در نهایت سناریوی یکطرفه سازی شبکه در اولویت اول و اجرای تقاطع های چراغ دار در اولویت دوم جهت روان سازی در نظر گرفته شده اند. البته بدون در نظر گرفتن مطالعات کاربری اراضی و پیش بینی های مربوط به آن هر کدام از سناریوهای پیشنهادی با شکست مواجه خواهند شد.

## کلمات کلیدی:

روان سازی ترافیک، سناریو، کاربری اراضی، کلان شهر اهواز، مدل شبیه سازی AIMSUN

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/820610>

