

عنوان مقاله:

مروری بر اقدامات ایمنی جهت کاهش تصادفات در تقاطع های چراغدار

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 50، شماره 96 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

کیوان آقاییک - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشکده فنی دانشگاه تهران ایران

مهدی رضانی - دانش اموخته کارشناسی ارشد مدیر گروه پل و بزرگراه سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران ایران

خلاصه مقاله:

جریان های مستقیم و گردشی در تقاطع با ایجاد تداخل بین وسایل نقلیه با هم، وسایل نقلیه با عابر پیاده و یا وسایل نقلیه با دوچرخه، باعث بروز تصادف می شوند. به همین جهت علت اگرچه تقاطع تنها بخشی کوچکی از شبکه راه ها تشکیل می دهند اما نقاط تمرکز تصادف می باشند. تقاطع های چراغدار به طور کلی شلوغ ترین نوع تقاطع بوده و نقش مهمی در ایمنی از جمله تصادفات منجر به فوت دارند. عملکرد تقاطع های چراغدار پیچیده بوده و فاکتورهای زیادی در مسایل ایمنی آن موثر است طرح هندسی و کنترل ترافیکی مناسب تقاطع می تواند منجر به عملکرد کارا و ایمن تقاطع شود لذا این مقاله در ابتدا به تشریح اقدامات مربوط به اصلاح هندسی و ارتقای تجهیزات کنترل ترافیک در تقاطع های چراغدار جهت بهبود ایمنی آنها می پردازد. هرچند مشکلات ایمنی در تقاطع های چراغدار ضرورتا تنها با اقدامات مهندسی حل نمی شود. لذا ممکن است نیاز به اقدامات دیگری همچون کمپین های اطلاع رسانی عمومی یا اعمال قانون برای ارتقا ایمنی در تقاطع باشد مطالعه پیش رو علاوه بر اقدامات به تشریح سایر راهکارهای زیربنایی مرتبط جهت ارتقای ایمنی تقاطع های چراغدار می پردازد تا ابزار کاملی در اختیار مهندسين و متخصصین راه در هنگام طراحی یا رفع مشکلات ایمنی قرار دهد.

کلمات کلیدی:

اقدامات ایمنی، تقاطع های چراغدار، ایمنی راه، تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/820620>

