

عنوان مقاله:

رشد اقتصادی، مصرف انرژی و آلودگی زیست محیطی مطالعه موردی: بخش حمل و نقل ریلی کشور

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 50، شماره 96 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

پریسا بازدار اردبیلی - مرزی مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی تهران ایران

پیمان یزمان زاد - دانش آموخته کارشناسی ارشد مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی تهران ایران

خلاصه مقاله:

مصرف انرژی، رشد اقتصادی و آلودگی هر سه اجزای نظام تولیدی اقتصاد هستند که بررسی ارتباط سه گانه ی آن ها برنامه ریزان را به ارایه راهکارهای مناسب برای نیل به اهداف اقتصادی همراه با حفظ محیط زیست رهنمون می کند. هدف مقاله ی حاضر بررسی روابط کوتاه مدت و بلندمدت بین مصرف انرژی، رشد اقتصادی و آلودگی زیست محیطی در بخش حمل و نقل ریلی است از این رو با استفاده از رویکرد الگوی خود بازگشت با وقفه های توزیعی و مدل تصحیح خطا به بررسی روابط بین این متغیرها در دوره 94-1383 پرداخته شده است نتایج نشان می دهد که کشش مصرف انرژی در بخش حمل و نقل ریلی نسبت به آلودگی زیست محیطی بخش حمل و نقل ریلی کشور در کوتاه مدت و بلندمدت به ترتیب 27 و 43 می باشد و حاکی از آن است که با افزایش مصرف انرژی شاخص آلودگی زیست محیطی در بخش حمل و نقل ریلی در کوتاه مدت و بلندمدت به ترتیب 0/4 و 0/08 می باشد که نشان می دهد با افزایش تولید ناخالص داخلی در بخش حمل و نقلی ریلی کشور آلودگی زیست محیطی در این بخش افزایش می یابد هم چنین علامت ضریب جمله ی تصحیحی خطا مطابق انتظار منفی است که نشان می دهد عدم تعادل ها در کوتاه مدت تعدیل می شوند تا رابطه ی تعادلی بلندمدت ایجاد شود مقدار این ضریب 0/36- است که به معنای تعدیل 36 درصدی در هر دوره تا برقراری تعادل بلندمدت است.

کلمات کلیدی:

مصرف انرژی، آلودگی زیست محیطی، حمل و نقل ریلی، الگوی خود بازگشت با وقفه های توزیعی، مدل تصحیح خطا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/820633>

