

عنوان مقاله:

سختی و صلبیت سقف های مجوف (وافل) و کاهش بار مرده در مقابل دال های دوطرفه

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی سبک سازی و زلزله (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حیدر علی نیری - دانشجوی کارشناسی ارشد، زلزله، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر، بوشهر

مرتضی ایرانی پرست - دانشجوی کارشناسی ارشد، زلزله، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر، بوشهر

خلاصه مقاله:

سقف های مجوف (وافل) شامل تعدادی شناژ (تیرچه) عمود برهم، بصورت مقطع T شکل و دارای رفتاری دوطرفه می باشد. در این گونه سقف ها با کاهش ضخامت دال و اضافه کردن شناژهای متعدد نسبت به دال بتنی دوطرفه، باعث کاهش بار مرده سقف و همچنین دارا بودن سختی مناسب در مقابل بارهای جانبی و ثقلی می باشد. تعدادی مدل وافل و دال در نظر گرفته می شود. به کمک نرم افزار کامپیوتری، تغییر شکل در برابر بار متمرکز و شرایط تکیه گاهی معین بدست می آید. با آنالیز مدل ها و بدست آوردن اطلاعات لازم، نمودارهای مختلف را رسم کرده. سپس به مقایسه بین مدل ها می پردازیم. در نتیجه مدل وافلی که دارای AS یکسان با دال دوطرفه می باشد، دارای مقاومت نهایی بیشتری است.

کلمات کلیدی:

سقف، وافل، صلبیت، سختی، کاهش بار مرده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/82064>

