

عنوان مقاله:

بررسی کاهش مصرف سوخت در خودروها با استفاده از رویکردهای تصمیم گیری چند معیاره ی فازی

محل انتشار:

دوماهنامه نخبگان علوم و مهندسی، دوره 3، شماره 5 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

شراره مهاجری - دانشجوی دکتری مهندسی صنایع، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان دانشگاه آزاد اسلامی نور

بهزاد اسپیدکار - کارشناس ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نور

فاطمه هرسج - مدرس و عضو هیات علمی، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان دانشگاه آزاد اسلامی نور

خلاصه مقاله:

کاهش سوخت مصرفی نشان دهنده یک چالش عمده برای داشتن یک سیستم حمل و نقل است که دوستدار محیط زیستی باشد. با توجه به قیمت روز افزون سوخت و همچنین اثر مخرب مصرف سوخت های فسیلی بر محیط زیست، بررسی هر عاملی که بر میزان مصرف سوخت موثر است دارای اهمیت زیادی می باشد در این تحقیق با استفاده از رویکردهای تصمیمگیری چند معیاره ی فازی، معیارهای کاهش سوخت مصرفی در سه خودرو پژو 206، تیبا و سمند که شامل رانندگی آرامو نرم، نگذاشتن پای چپ خود روی پدال ترمز برای استراحت، تنظیم موتور، استفاده از روغن موتور مناسب و توجه بهوضعیت تایرهای خودرو می باشند از ادبیات تحقیق استخراج و اولویت بندی شده است. نتایج حاکی از آن است که فرقی نمی کند که یک خودروی کاملا جدید داشته باشید یا یک خودروی قدیمی و قابل اطمینان که فکر می کنید ارزش مبلغپرداختی را دارد، زیرا با هر کدام از خودرو ها می توانید مصرف سوخت خود را کاهش دهید و کار دشواری نیست وپتانسیل کاهش مصرف سوخت آن ها بالاست.

کلمات کلیدی:

کاهش سوخت مصرفی، خودرو، تنظیم موتور، رانندگی آرام، محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/821186>

