

## عنوان مقاله:

بررسی میزان تنش وارد بر اتصالات سکوی جکت تحت اثر بارگذاری موج و جریان در منطقه پارس جنوبی

## محل انتشار:

بیستمین همایش صنایع دریایی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

مرتضی بیک لریان - گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد چالوس، چالوس، ایران،

امیر رضایی - کارشناسی ارشد مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد چالوس

## خلاصه مقاله:

سکوهای دریایی به جهت استخراج، بهره برداری و انتقال ذخایر هیدروکربنی همچون نفت خام و گاز طبیعی استفاده می شوند. مقاطع توخالی کروی شکل به علت مقاومت خوبشان در برابر خمیدگی و پیچش به صورت گسترده ای در سازه های فراساحلی همچون سکوهای جکت استفاده می شوند. امواج دریا از مهم ترین عوامل بارگذاری نوسانی بر روی اتصالات این نوع سکوها می باشند که در نهایت باعث خرابی از طریق خستگی سازه می شوند. اتصالات جوشی از نظر خستگی مهم و بحرانی هستند. در این پژوهش یک سکوی نفتی با استفاده از نرم افزار Bentley Sacs مدل سازی گردید. در فرایند تحقیق با استفاده از آنالیز برجا و دینامیکی، میزان تنش های وارد بر اتصالات نسبت به حد مجاز کمتر می باشد و تمامی این عوامل سبب افزایش عمر مفید سازه خواهد شد.

## کلمات کلیدی:

سکو، جکت، تنش، اتصالات، آنالیز، برجا، دینامیکی، هیدرودینامیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/822901>

