

## عنوان مقاله:

خوردگی ناشی از جریان های سرگردان در شناورهای تندرو

## محل انتشار:

بیستمین همایش صنایع دریایی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

مهدی گلیانی - کارشناس ارشد متالورژی و مواد

سید مهدی سیدی نسب - کارشناس ارشد متالورژی و مواد

## خلاصه مقاله:

مدل خوردگی ناشی از جریان های سرگردان، از نظر مفهوم شبیه خوردگی گالوانیکی می باشد. با این وجود که، جریان الکتریکی ایجاد شده فقط به خاطر تماس فلزات غیرهمجنس با یکدیگر نمی باشد. در این مورد یک منبع خارجی تولید جریان وجود دارد. در اکثر موارد منبع نیروی خارجی باطری قایق، سیستم شارژ باطری یا جوشکاری نامناسب می باشد. خسارات ناشی از خوردگی جریان های سرگردان معمولاً در مدت زمان های بسیار کوتاهی در حد چند ساعت تا چند روز اتفاق می افتد. به عبارت ساده تر اگر دو قطعه فلز در پتانسیل های مختلف در زیر آب وجود داشته باشند و آنها به یک منبع تامین نیرو متصل شوند، جریان سرگردان سیلان خواهد کرد و فلز زیر آب آسیب جدی خواهد دید.

## کلمات کلیدی:

جریان های سرگردان، خوردگی، شناورهای تندرو

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/823011>

