

عنوان مقاله:

ارابه روش های نوین در حفاظت کاتدی سازه های ثابت دریایی به روش جریان تزریقی

محل انتشار:

بیستمین همایش صنایع دریایی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

علی رضوانی فر - کارشناس ارشد مهندسی مواد

خلاصه مقاله:

هدف یک سامانه ی حفاظت کاتدی این است که جریان کافی برای حفاظت را به همه ی اجزای یک سازه ی بندرگاهی (نظیر اسکله) برساند. همچنین این سامانه باید جریان را به گونه ای میان این اجزا توزیع کند که پتانسیل فولاد/آب (پتانسیل فولاد نسبت به آب) برای هر جزء سازه در محدوده ی مجاز از نظر معیارهای حفاظت قرار گرفته و تا حد امکان در سراسر سازه یکسان باشد. دستیابی این حالت تنها زمانی ممکن است که در کل دوره ی کاری سامانه ی حفاظت کاتدی، توزیع جریان در سراسر سازه یکسان باشد. اگرچه داشتن یک حفاظت کاتدی یکنواخت برای سازه ای مانند اسکله دشوار باشد اما با روش های نوین در حفاظت کاتدی جریان تزریقی و مکان های مناسب قرار گیری خروجی جریان، می توان توزیع یکنواختی از حفاظت در سازه را ایجاد کرد.

کلمات کلیدی:

خوردگی، سازه های دریایی، حفاظت کاتدی جریان تزریقی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/823065>

