

## عنوان مقاله:

مروری بر مدیریت یکپارچگی سازه در تاسیسات دریایی

## محل انتشار:

بیستمین همایش صنایع دریایی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسنده:

سهیل حسین زاده - دانشجوی دکتری، دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

مقاله حاضر مروری است بر تاریخ و روند پیشرفت و توسعه مدیریت یکپارچگی سازه ها (SIM). در تحقیق پیش رو ابتدا خلاصه ای از اولین تحولات صنعتی و تکنولوژیک در زمینه مدیریت یکپارچگی سازه با نگاهی به آغاز به کار اولین واحد مستقل API در این زمینه برای بررسی سازه های دریایی موجود ارائه خواهد شد و سیر تاریخی این تحولات مورد بررسی قرار خواهد گرفت. در این مقاله به بررسی روش های تحلیل مربوط به یکپارچگی سازه در دوران بهره برداری از یک سازه دریایی پرداخته شده است و تجربیات مربوط به اعضاء مختلف یک سکوی نفتی شرح داده خواهد شد. در ادامه به مفاهیم مدیریت یکپارچگی براساس ریسک پرداخته خواهد شد و محل های استفاده آن تا امروز و منافع حاصل شده از آن ها و همچنین محل های کاربرد احتمالی آن در آینده بررسی خواهد شد. در تحقیق پیش رو از تجربیات مکتوب شرکت BP در رابطه با پروژه های انجام شده در خلیج مکزیک و آب ها ترینداد و توباگو بهره گرفته شده است.

## کلمات کلیدی:

مدیریت یکپارچگی سازه، صنعت فراساحل، سکوهای فراساحلی، تعمیرات و نگهداری، مدیریت یکپارچگی براساس ریسک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/823067>

