

عنوان مقاله:

انتخاب مهم ترین معیارهای تاثیر گذار بر خرابی پل ها با رویکرد تاثیر گذاری بر ایمنی کاربران، عملکرد و سرعت خرابی پل ها و اولویت بندی آنها با استفاده از تحلیل سلسله مراتبی (محدوده مورد مطالعه حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی جنوب کرمان)

محل انتشار:

کنفرانس ملی پیشرفت های اخیر در مهندسی و علوم نوین (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مجتبی مقبلی قنات سامان - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت ساخت، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان، کرمان، ایران

رامین طباطبایی - دانشیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان، کرمان، ایران

خلاصه مقاله:

پل ها از عناصر کلیدی راهها هستند. برای ساخت و ساز و تعمیر و نگهداری آن ها نیاز به یک سرمایه گذاری عظیم می باشد. با توجه به در معرض آسیب بودن پل ها به دلایل مختلف نیاز به تعمیر و بازسازی آن ها می باشد که این خود مستلزم صرفهزینی ای سنگین و هنگفت می باشد. از طرفی می توان با شناسایی و اولویت بندی مهم ترین عوامل تاثیر گذار بر خرابی پلها برنامه ریزی مناسبی جهت مدیریت و استفاده از روش های بهینه و مناسب برای تعمیر و بازسازی پل ها استفاده نمود. در این مقاله ابتدا مهمترین معیارها و زیرمعیارهای تاثیر گذار بر خرابی پل ها با رویکرد تاثیر گذاری بر ایمنی کاربران، عملکرد و سرعت خرابی پل با استفاده از مطالعات میدانی، کتابخانه ای و استفاده از پرسشنامه طیف لیکرت شناسایی شدند و سپس با استفاده از پرسشنامه طراحی شده مقایسات زوجی و فرآیند تحلیل سلسله مراتبی AHP این عوامل و معیارها وزن دهی و اولویت دهی شدند. شناسایی مهم ترین عوامل تاثیر گذار بر خرابی پل ها و اولویت بندی آنها با رویکرد ایمنی کاربران، عملکرد و سرعت خرابی پل ها، کمک شایانی در اعمال حساسیت و توجه بیشتر در زمان طراحی به این عوامل و اتخاذ تصمیم مناسب در اولویت ها با توجه به وزن تاثیرگذاری هر معیار و زیرمعیار جهت تعمیر و نگهداری خرابی به وقوع پیوسته در یکپل می نماید.

کلمات کلیدی:

پل، خرابی، طیف لیکرت، تعمیر و نگهداری، تحلیل سلسله مراتبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/824443>

