

## عنوان مقاله:

مدیریت تخصیص بودجه در تعمیر و نگهداری پل ها با استفاده از روش تصمیم گیری چند معیاره (مطالعه موردی پل های بزرگ حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی جنوب کرمان)

## محل انتشار:

کنفرانس ملی پیشرفت های اخیر در مهندسی و علوم نوین (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

مجتبی مقبلی قنات سامان - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت ساخت، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان، کرمان، ایران

رامین طباطبایی - دانشیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان، کرمان، ایران

## خلاصه مقاله:

یکی از عناصر سازه ای بسیار مهم و پرهزینه در جاده ها پل ها هستند که آسیب دیدن یا خرابی آنها می تواند یک محور را از سرویس خارج و یا عبور و مرور آن را مختل کند و مشکلات بسیار زیادی را ایجاد نماید. هرچه تعمیر و بازسازی پلها به تعویق افتد وضعیت پل ها بحرانی تر و هزینه تعمیر بیشتر خواهد شد از طرفی دستگاه های متولی تعمیر و نگهداری پل ها با کمبود بودجه و پروژه های متعدد مواجه هستند لذا باید به دنبال یک استراتژی مناسب و کارا جهت تخصیص بهینه بودجه محدود با مشخص کردن اولویت پل ها جهت تعمیر و نگهداری باشیم. در این مقاله ابتدا معیارها و زیرمعیارهای تاثیر گذار بر خرابی پل ها با رویکرد تاثیر گذاری بر ایمنی کاربران، عملکرد و سرعت خرابی پل با استفاده از مطالعات میدانی، کتابخانه ای شناسایی شدند و سپس وزن این عوامل با در نظر گرفتن رویکرد مورد نظر با استفاده از پرسشنامه طراحی شده مقایسات زوجی و روش تصمیم گیری چند معیاره مشخص گردید. در ادامه با ارزیابی و بازدید های میدانی از پل های بزرگ حوزه استحفاظی جنوب کرمان و تکمیل چک لیست های تهیه شده برای این معیارها و دخیل کردن عوامل دیگری مانند شدت خرابی و با استفاده از روش مقیاس ترتیبی شاخص اولویت تعمیر هر پل مشخص گردید. که این شاخص اولویت تعمیر معیاری برای اولویت تخصیص بودجه استفاده گردید.

## کلمات کلیدی:

پل، خرابی، بودجه، تعمیر و نگهداری، تصمیم گیری چند معیاره

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/824444>

