

عنوان مقاله:

ارزیابی مشکلات ارگونومیکی سیستم ترمز در تراکتور مسی فرگوسن 285

محل انتشار:

کنفرانس ملی پیشرفت های اخیر در مهندسی و علوم نوین (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

جلال اله نوری - کارشناس ارشد مکانیزاسیون کشاورزی، دانشگاه شهید چمران اهواز

محمدجواد شیخ داوودی - استاد گروه مکانیک ماشین های کشاورزی و مکانیزاسیون دانشگاه شهید چمران اهواز

صاحب میرپناهی - دانشجوی دکترای مکانیزاسیون دانشگاه علوم و تحقیقات واحد تهران

ابراهیم صیدی - کارشناس ارشد مکانیزاسیون دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

مطالعه حاضر با هدف تعیین مشکلات ارگونومیکی سیستم ترمز و ارزیابی ریسک ابتلا به اختلالات بدنی بر روی رانندگان تراکتور مسی فرگوسن 285 در هنگام ترمز گرفتن در شهرستان دره شهر انجام شد. در این مطالعه توصیفی- تحلیلی وضعیت هایبدنی 140 نفر از رانندگان در هنگام ترمز گرفتن در 5 پوسچر کاری با استفاده از روش ارزیابی سریع وضعیت کل بدن (REBA)، ارزیابی شد و میزان شیوع اختلالات اسکلتی- عضلانی با استفاده از پرسشنامه نوردیک بدست آمد. اطلاعات جمع آوری شده توسط SPSS20 مورد تحلیل قرار گرفت. تجزیه و تحلیل نتایج با استفاده از آزمونهای آماری t مستقل، χ^2 (Chi-Square) و آزمون نسبت ها انجام شد. $P \leq 0.05$ به عنوان سطح معنیداری در نظر گرفته شد. میان پوسچرهای عملیات ترمز دو پوسچر در سطح خطر بسیار بالا قرار داشته و نیاز به اقدامات اصلاحی آنی و ضروری دارند، همچنین دوپوسچر در سطح خطر بالا قرار داشته و نیاز به اقدام ضروری به صورت هرچه زودتر دارند. استفاده از پدال ترمز مناسب و ارتفاع مناسب پدال ترمز و همچنین طراحی مناسب صندلی و فاصله مناسب صندلی راننده تا پدال ترمز میتواند در کاهش عوارض اختلالات به پشت راننده، زانو، بازو، مچ و گردن راننده موثر باشد.

کلمات کلیدی:

ارگونومی، ترمز، اختلالات اسکلتی- عضلانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/824482>

