

عنوان مقاله:

افزایش امنیت مکانی خودروها در سرویس رایانش ابری شبکه های بین خودرویی

محل انتشار:

کنفرانس ملی تحقیقات نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مریم سلیمان زاده - گروه کامپیوتر و فناوری اطلاعات، واحد مهدیشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، مهدیشهر، ایران

مریم تعجیبیان - گروه کامپیوتر و فناوری اطلاعات، واحد مهدیشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، مهدیشهر، ایران

رزیتا جمیلی اسکویی - گروه کامپیوتر و فناوری اطلاعات، واحد مهدیشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، مهدیشهر، ایران

خلاصه مقاله:

در دهه اخیر استفاده از شبکه های خودرویی مبتنی بر رایانش ابری به نحو چشمگیری افزایش یافته است. در این نوع شبکه ها ارتباط بین زیرساختهای ابر و وسایل نقلیه از طریق درگاه هایی صورت میگیرد که به طور فیزیکی از طریق واحدهای کنار جادهای و وسایل نقلیه ای که به اینترنت دسترسی دارند تشخیص داده میشوند. دروازه ها اطلاعات کلی از وسایل نقلیه را به ابر ارسال کرده و اطلاعات ترافیک دقیق تر را از ابر به وسایل نقلیه، از طریق یک روش امن و خصوصی منتقل می نمایند. جهت راه اندازی شبکه بین خودرویی با ساختار رایانش ابری دو اصل باید مورد توجه قرارگیرد اول ایجاد یک معماری مناسب جهت شبکه بین خودرویی که بهترین عملکرد را در ارسال و پردازش اطلاعات با حداکثر سرعت را داشته باشد و دوم امنیت ارسال اطلاعات میباشد که منظور از امنیت، امنیت داده های ارسالی از یک خودرو به خودروهای دیگر و همچنین امنیت انتقال اطلاعات از ایستگاه های مستقر در کنار جاده ها به خودروها و بالعکس می باشد. در این مقاله ما به بررسی کارهای انجام شده در فاز امنیت اطلاعات مکانی خودروها می پردازیم و پس از آن به این موضوع می پردازیم که چگونه می توانیم این امنیت را بالا ببریم.

کلمات کلیدی:

الگوریتم Geolock، امنیت و محرمانگی، اطلاعات-مکانی، رمزنگاری.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/827854>

