

## عنوان مقاله:

افزایش ظرفیت شبکه های مخابراتی به کمک رله های متحرک مجهز به بافر

## محل انتشار:

کنفرانس ملی تحقیقات نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

علیرضا بنی اسدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مخابرات سیستم، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

علی شهزادی - استادیار دانشکده برق و کامپیوتر، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

## خلاصه مقاله:

در این بخش با کاهش تلفات به کمک رله متحرک مجهز به بافر، افزایش بهره ظرفیت را خواهیم داشت. ما دو هاب رادر نظر میگیریم. این استراتژی به ما کمک میکند به کمک زیرساختهای موجود، افزایش عملکرد شبکه های بیسیم را داشته باشیم. و نیازی به اصلاح گسترده نیست و با تنظیم زیرساختهای فعلی انجام میشود. رله های متحرک یک مزیت متفاوت را ارائه می دهند و آن تغییر در پاسخ کانال به علت حرکت رله ها است. هنگامیکه یک رله در نزدیکی یک ترمینال خاص قرار دارد، کانال بین آن ترمینال و رله با توجه به کاهش تلفات مسیر که منبع اصلی تخریب عملکرد و کارایی در شبکه های بیسیم است، خوب خواهد بود. از طرفی در شبکه های دوهابه، نزدیکی رله به یک ترمینال خاص معمولا موجب دورتر شدن از ترمینال دیگر میگردد و این خوب نیست. استفاده از رله متحرک موجب بهبود این شرایط میشود. بافر درون رله با ذخیره اطلاعات و ارسال در شرایط بهتر کمک زیادی به فرآیند مخابرات میکند.

## کلمات کلیدی:

کانال مخابراتی دوطرفه، رله متحرک مجهز به بافر، ظرفیت کانال مخابراتی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/827993>

