

## عنوان مقاله:

ارزیابی رانندگی پر خطر و نقص ایمنی خودرو در رانندگان تاکسی شهر تهران

## محل انتشار:

بیست و سومین همایش ملی منطقه ای: چالش ها، بحران ها و فرصت های محیط زیست ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

سیدعلیرضا حاجی سیدمیرزاحسینی - عضو هیات علمی دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران

فاطمه یاحسین گو - کارشناس ارشد HSE، دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

در جامعه امروزی رانندگی امری مهم برای کار، زندگی اجتماعی، تفریح، فعالیت آموزشی، اقتصادی، خلاقیتی و دیگر جنبه ها می باشد، نیاز به رانندگی باعث افزایش تعداد تصادفات جادهای و شهری به صورت مکرر و با میزان مرگ بالا شده است و به عنوان یک چالش جدی در شهرها بیان می شود. در تحقیق حاضر ارزیابی رانندگی پر خطر و دخالت نقص ایمنی بر ایجاد حوادث در 500 راننده تاکسی مرد و زن مورد بررسی قرار گرفت. در این پژوهش از دو نوع پرسشنامه استفاده شد. پرسشنامه استاندارد رفتار رانندگی منچستر و پرسشنامه بررسی نقص فنی خودرو که بر اساس حوادث 5 سال اخیر رانندگان گردآوری و طراحی و سپس تجزیه و تحلیل داده ها با استفاده از نرم افزار SPSS نسخه 22 انجام شد. نتایج تحقیق حاکی از آن است که میزان حوادث در دو جامعه مرد و زن تاکسیران شهر تهران متفاوت میباشد. به طوری که رتبه میانگین حوادث در زنان 220/72 و مردان 259/90 می باشد. و بین رفتار پر خطر و بروز حوادث رانندگی ارتباط معناداری وجود دارد و برتری این متغیر با مردان میباشد به طوری که رتبه میانگین در زنان 31/134 و در مردان 19/287 می باشد. با بررسی شاخص های مرکزی و پراکندگی نقص فنی خودرو مشخص شد، عملکرد نامناسب ترمز خودرو، وضعیت نامطلوب لاستیک اتومبیل، ایراد در جلوگیری خودرو و عملکرد نامناسب کمربند ایمنی اتومبیل میتواند منجر به بروز حوادث رانندگی (افزایش تلفات انسانی) گردد.

## کلمات کلیدی:

نقص فنی خودرو، رفتار رانندگی پرخطر، تصادفات رانندگی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/828635>

