

## عنوان مقاله:

توسعه ایمن سازی تقاطعات چهارشاخه چراغ دار درون شهری با استفاده از الگوی تصادفات جرحی (مطالعه موردی: شهر اصفهان)

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار، عمران و بازآفرینی شهری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسندگان:

سهیلا سعیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده عمران و حمل و نقل، دانشگاه اصفهان

محسن ابوطالبی اصفهانی - استادیار دانشکده عمران و حمل و نقل، دانشگاه اصفهان

امیرمسعود رحیمی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه زنجان

## خلاصه مقاله:

ایمنی جز پایه های اصلی توسعه پایدار است. ایمن سازی تقاطعات از جمله اهدافی است که الگوی تصادفات دنبال می کند. امروزه آمار بالای تصادفات راه های برون شهری حاکی از این است که تصادفات در تقاطع ها درصد بالایی از تعداد کل تصادفات را تشکیل می دهند. احتمال بروز تصادفات در تقاطعات با توجه به نوع برخورد می تواند ناشی از عوامل مختلفی باشد که هر یک از این علل مستلزم ارزیابی راهکارهای مناسب می باشند. لذا در این مقاله ابتدا به بررسی آمار تصادفات در تقاطعات درون شهری اصفهان پرداخته می شود و سپس با توجه به اینکه تصادفات جلو به پهلو از بیشترین نوع فراوانی تصادفات جرحی برخوردار است به پیش بینی تصادفات جرحی جلو به پهلو با استفاده از مدل های آماری پواسون و دوجمله ای منفی پرداخته می شود به گونه ای که با تفسیر نتایج حاصل از مدل سازی بتوان رابطه ی بین متغیرهای هندسی و ترافیکی و تعداد تصادفات را یافت. مناسب بودن برازش مدل از طریق دویانس/درجه آزادی و  $X^2$  پیرسون/درجه آزادی کنترل گردید. نتایج بررسی آزمون های آماری صحت مدل ها را تایید و علاوه بر این نشان داد مدل پواسون نسبت به مدل دوجمله ای منفی از عملکرد و دقت بهتری برخوردار است.

## کلمات کلیدی:

تصادفات جلو به پهلو، تقاطعات، مدل پواسون، مدل دوجمله ای منفی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/829523>

