

عنوان مقاله:

شناسایی عوامل موثر بر تخلف از سرعت مجاز مطالعه موردی: راه های بین شهری استان اصفهان

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار، عمران و بازآفرینی شهری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

علی قاسم آقایی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه صنعتی اصفهان

حسین حق شناس - دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، استادیار دانشکده حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

سید مهدی ابطحی - دکترای راه و ترابری، دانشیار دانشکده عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

برای ارزیابی ایمنی، به صورت معمول شاخص هایی مانند تعداد تصادفات و هزینه های اجتماعی ناشی از آن را در نظر می گیرند، در صورتی که این شاخص ها معمولا کنترل کننده و تاثیرگذار بر ایمنی نیستند و در بعضی مواقع ممکن است این اطلاعات برای منطقه مورد مطالعه موجود نباشد. بنابراین شاخص های ایمنی دیگری برای نظارت و کنترل ایمنی لازم است که به آن ها شاخص های جانشین تصادفات گفته می شود. سرعت وسایل نقلیه یک جزء اصلی در ایمنی راه ها است. موضوع مقاله حاضر، شناسایی عوامل موثر بر تخلف از سرعت مجاز به عنوان شاخص جانشین تصادفات در راه های بین شهری استان اصفهان است. جمع آوری اطلاعات سرعت وسایل نقلیه و تخلف از سرعت در 10 محور بین شهری استان اصفهان به کمک دوربین های ثبت سرعت روبات انجام شد. متغیرهای مختلف مربوط به راه، راننده، وسیله نقلیه و امکانات اطراف راه این محورها نیز جمع آوری شد. با استفاده از تحلیل همبستگی مهم ترین متغیرهای معنادار موثر بر سرعت لحظه ای و تخلف سرعت شناسایی شدند که شامل نوع وسیله نقلیه، نوع راه، سن رانندگان، تجربه رانندگی و میزان استراحت بین راه می باشند.

کلمات کلیدی:

سرعت مجاز، تخلف، شاخص، جانشین تصادفات، عملکرد ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/829535>

