

عنوان مقاله:

شناسایی علل معضلات ترافیک شهری در کوی بیمه (منطقه 5 شهرداری تهران)

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار، عمران و بازآفرینی شهری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

فاطمه عزیزی - دکتری جغرافیا و برنامه ریزی روستایی، دانشگاه تهران

نسرين کاظمی - دکتری جغرافیا و برنامه ریزی روستایی، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

مشکلات مربوط به ترافیک در جاده ها و معابر شهری از زمان ظهور سکونتگاه های بزرگ بشری یعنی شهرها تا به امروز چالشی پیشروی ساکنان و مدیران این سکونتگاه ها بوده است. دامنه این مشکل با افزایش تراکم و تمرکز جمعیت شهری و ورود هرچه بیشتر وسایل نقلیه شخصی به عرصه زندگی گسترش بیشتری یافته است؛ گویی شبکه راه ها و معابر شهری مغلوب این افزایش و تمرکز شده است. این مغلوبیت به شکل تراکم ترافیکی بویژه در ساعات اوج تردد پدیدار گشته است. تهران به عنوان کانون تمرکز جمعیتی در ایران با این مشکل مواجه است تا حدی که حتی فراهم کردن امکانات حمل و نقل عمومی از جمله مترو و سامانه اتوبوس های سریع هم نتوانسته است چندان از بار ترافیکی این شهر بکاهد. لذا نیاز به شناخت زمینه ها و ریشه های بروز این مشکل، کمکی سودمند در راستای برنامه ریزی مناسب برای حمل و نقل و ترافیک شهری خواهد بود. این مطالعه با انتخاب کوی بیمه به عنوان محدوده مورد مطالعه براساس روش کتابخانه ای و میدانی در ابتدا وضعیت موجود ترافیکی و سپس علل بروز آن را بررسی کرده است. شواهد نشان می دهد که این منطقه در حال حاضر با مشکلات ترافیکی روبروست که علل اصلی آن افزایش جمعیت، معابر نامناسب از جمله عرض کم آن ها و مسدود بودن برخی خیابان ها، تمرکز امکانات و کاربری های خدماتی می باشد. جمعیت روبه رشد این منطقه حاکی از گسترش دامنه مشکلات ترافیکی در سال های آتی دارد که نیازمند اقداماتی همچون تعریض خیابان ها، برقراری ارتباط بین خیابان ها، افزایش پارکینگ ها و ... است.

کلمات کلیدی:

شبکه ارتباطی، ترافیک، کوی بیمه، معضلات و علل آن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/829581>

