

## عنوان مقاله:

توسعه یک مدل برای تخمین سرعت تداخلی و غیرتداخلی در مقاطع تداخلی آزادراه های ایران

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار، عمران و بازآفرینی شهری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

مهدی زمانی - کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

نیما ارزجانی - کارشناسی ارشد حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

## خلاصه مقاله:

با وجود بروز آشفته‌گی های جریان ترافیک در نواحی تداخلی آزادراه ها و عدم وجود مدل های منطبق با شرایط آزادراهی و رانندگی در ایران، لزوم بررسی بیشتر روی نواحی تداخلی را قوت می بخشد. برای اولین بار مطالعه ای بر روی نواحی تداخلی آزاد راه های کشور انجام گرفت و مدل هایی منطبق بر شرایط ترافیکی موجود پیشنهاد گردید. این مطالعه، توسط دو مدل مختلف تحلیل شده است؛ مدل اول بر اساس شرایط ترافیکی نواحی تداخلی مورد نظر و مدل دوم بر اساس روش آیین نامه ای HCM2010. در این تحقیق، هدف ما تحلیل تغییر خط و سرعت وسایل نقلیه در نواحی تداخلی آزاد راه است. داده های مربوط به زمان سفر (سرعت وسایل نقلیه)، نرخ تغییرخط و نوع تغییر خط وسایل نقلیه از 16 ناحیه تداخلی موجود در شش آزادراه کشور جمع آوری شده است. در ابتدا با احتساب مقدار تاثیر طول ناحیه تداخلی، تعداد خط و نرخ تردد بر تغییرخط وسایل نقلیه تداخلی و غیر تداخلی، کالیبراسیون معادلات تغییر خط تداخلی و غیر تداخلی، با مدل رگرسیونی چندمتغیره انجام شده است. سپس کالیبراسیون معادلات شدت تداخل برای دستیابی به سرعت وسایل نقلیه تداخلی و غیرتداخلی انجام شده است. نتایج حاصل از این تحقیق نشان میدهد که در شرایط یکسان مدل های سرعت تداخلی و غیرتداخلی پیش بینی شده بیشتر از مدل HCM2010 قابل پیش بینی هستند.

## کلمات کلیدی:

تغییر خط، نرخ تردد، تداخلی و غیر تداخلی، شدت تداخل HCM2010

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/829652>

